

				決議						
番号	章	節	項	項目名	指摘部位	コメント	備考	決定事項	規格書反映者	反映日
1	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	(28) 充電方式の図	この二つは逆だと思えます			ありがとうございます。ご指摘通り、修正いたしました。	
2	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	(28) 充電方式 (29) 放電方式	<p>充電方式がV2Gで放電方式がV2G以外のときに充電電力設定値のSetを受けると、(28) 充電方式に従えばSetの受け入れ可能、(29) 放電方式に従えばSetの受け入れは不可となります。(充電方式がV2G以外、放電方式がV2Gの時も同じことが起きると思えます)</p> <p>この場合、充電電力設定値のSetを受入は可・不可のどちらでしょうか？この観点での記述が必要だと思います</p>		(32)充電電力設定値の詳細仕様にて、「充電方式プロパティ(0xDC)がV2X(0x06)以外の時に、本プロパティのプロパティ値が0もしくは正の値である書き込み要求を受信しても、運転モード設定プロパティおよび本プロパティのプロパティ値は変更しない。また、放電方式プロパティ(0xDD)がV2X(0x06)以外の時に、本プロパティのプロパティ値が0もしくは負の値である書き込み要求を受信しても、運転モード設定プロパティおよび本プロパティのプロパティ値は変更しない。」といった旨、仕様を追記いたしました。また、遷移図を追加いたしました。		
3	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	(28) 充電方式	充電方式と放電方式の片方がV2Gでもう片方がV2G以外のとき、(28) 充電方式の遷移図はどうなりますでしょうか。この観点での記述が必要だと思います		(32)充電電力設定値の詳細仕様にて、「充電方式プロパティ(0xDC)がV2X(0x06)以外の時に、本プロパティのプロパティ値が0もしくは正の値である書き込み要求を受信しても、運転モード設定プロパティおよび本プロパティのプロパティ値は変更しない。また、放電方式プロパティ(0xDD)がV2X(0x06)以外の時に、本プロパティのプロパティ値が0もしくは負の値である書き込み要求を受信しても、運転モード設定プロパティおよび本プロパティのプロパティ値は変更しない。」といった旨、仕様を追記いたしました。また、遷移図を追加いたしました。		
4	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	(28) 充電方式	(28) 充電方式の遷移図における充電・放電が、指定された電力を充電し終えたことにより完了した場合、運転モード設定、充電電力設定値のプロパティ値はどう変わりますでしょうか。この観点での記述が必要だと思います		(32)充電電力設定値の詳細仕様にて、「充電電力設定値のプロパティ値は、書き込み要求受信時以外は変更しない値とする。」といった旨、仕様を追記しました。したがって、充電もしくは放電完了時も機器側で変更しない値であることを記載いたしました。		
5	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	(28) 充電方式	運転モード設定が充電・放電・待機以外の時に充電方式と放電方式が両方もV2Gとなって充電電力設定値に0以外の値がSetされたときはどのような挙動となりますでしょうか。この観点での記述が必要だと思います		(32)充電電力設定値の詳細仕様にて、「充電方式プロパティ(0xDC)のプロパティ値がV2X(0x06)である場合、もしくは放電方式プロパティ(0xDD)のプロパティ値がV2X(0x06)である場合に、本プロパティのプロパティ値が正の数値である書き込み要求を受信した場合、運転モード設定(0xDA)を充電(0x42)とする。本プロパティのプロパティ値が負の数値である書き込み要求を受信した場合、運転モード設定(0xDA)を放電(0x43)とする。本プロパティのプロパティ値が0x00である書き込み要求を受信した場合、運転モード設定(0xDA)を待機(0x44)とする。」といった旨、仕様を追記しました。したがって、充電・放電・待機以外からも、同じ動作になる仕様としております。		
6	3	3	18	(26)運転モード設定 (28)充電方式 (29)放電方式	(26)運転モード設定 「充電電力(0x46)は電気自動車充放電器側にて自動で充電/放電を切替えるモード」 (28)充電方式 運転モード設定(EPC=0xDA)に充電(0x42)、待機(0x44)、または放電(0x43)を設定した時の充電方式を示す。 (29)放電方式 運転モード設定(EPC=0xDA)に放電(0x43)、待機(0x44)、または充電(0x46)を設定した時の放電方式を示す。	(26)運転モード設定では、「充電電力(0x46)は電気自動車充放電器側にて自動で充電/放電を切替えるモード」とありますが、一方、(28)充電方式((29)放電方式も同様)では、「充電電力(0x46)を設定した時の充電方式を示す。」と記載されております。 ここで、機器側が充電方式、放電方式のSETプロパティ(オプション)に対応した場合、機器側はどのような設定値なら機器側のローカル設定に基づいて動作が良いのか判断ができません。また、コントローラ側もどのような設定をすれば、機器側をローカル設定で動作させられるのか判断ができません。(メカ毎で実装、動作が異なる結果になる) ですので、電気自動車充放電器の運転モード設定(EPC=0xDA)の設定値に、蓄電池クラスの運転モード設定(EPC=0xDA)に用意されている「自動」を追加してはどうでしょうか。		充電方式、放電方式が「充電電力(0x46)」の場合の動作に関する詳細規定を追記します。具体的には、以下の通りです。 ・充電方式に、「尚、充電電力(0x46)を設定した場合は、「買電電力設定値(EPC=0xDE)にて指定された買電電力以下となるように充電する買電電力指定充電(0x05)」もしくは「太陽光発電等の余剰電力での充電(0x02)」を、充電電機が自律的に行う。」を追記する ・放電方式に「尚、充電電力(0x46)を設定した場合は、「買電電力設定値(EPC=0xDE)にて指定された買電電力以下となるように放電する買電電力指定放電(0x05)」もしくは「需要家負荷電力の負荷追従放電(0x02)」を、充電電機が自律的に行う。」		
7	3	3	18	(26)運転モード設定	(26)運転モード設定 電気自動車充放電器の運転モードを示す。運転モードとして、充電(0x42)、放電(0x43)、待機(0x44)、充電(0x46)、停止(0x47)、準備(0x48)、その他(0x40)のいずれかを示す。	機器側が運転モード設定(0xDA)のGET要求を受信した場合、機器側が保持している現在の設定値を応答するという認識で合っていますでしょうか？ その場合、コントローラ側はどのプロパティ値を見て機器側の充電電機状態を判断すればよいのか不明です。		また、運転モード設定に、蓄電池クラスの運転モード設定の自動と同等の機能である「自動」を追加いたしました。 プロパティの追加が必要であれば、次の版の募集時に提案ください。		
8	3	3	18	(28)充電方式	運転モード設定プロパティ、充電方式プロパティ、放電方式プロパティの関係	「運転モード設定:0x44(待機)」から「運転モード設定:0x43(放電)」、「運転モード設定:0x43(放電)」から「運転モード設定:0x44(待機)」に遷移する矢印の遷移条件が逆になっていると思えます		ありがとうございます。ご指摘通り、修正いたしました。		
9	3	3	18	電気自動車充放電器クラス規定	充電電力設定値について、他のプロパティのような詳細仕様が記載されていません。			(32)に詳細仕様を追記いたしました。		
10	3	2	5	加湿器 詳細説明 特別運転モード設定がない	特別運転モード設定 EPC=C4 日本語版に詳細説明がない			追記いたしました。		
11	3	2	3	空調換気扇 使用歳説明 (2)	(2) 室内相対湿度設定値 本文2文目 「換気自動状態」がAUTO の場合に、本プロパティで設定する室内相対湿度設定値を室内相対湿度計測値が上回った場合に、「動作状態」がON に状態遷移する。	「換気自動状態」というpropertyはない。 「換気自動設定」epc=BFの誤りではないか？		修正いたしました。		